

Số: 157/KH-UBND

Thanh Xuân, ngày 14 tháng 5 năm 2021

KẾ HOẠCH

THỰC HIỆN CHIẾN LƯỢC QUỐC GIA BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ GIAI ĐOẠN 2021-2030 VÀ TẦM NHÌN ĐẾN NĂM 2045 TRÊN ĐỊA BÀN QUẬN THANH XUÂN

Thực hiện Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045; Kế hoạch số 740/KH-BGTVT ngày 26/01/2021 của Bộ Giao thông vận tải về Kế hoạch hành động năm An toàn giao thông 2021; Công văn số 30/CV-UBATGTQG ngày 26/01/2021 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc xây dựng Kế hoạch hành động thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030. Kế hoạch số 111/KH-UBND ngày 29/4/2021 của UBND Thành phố Hà Nội. UBND quận Thanh Xuân ban hành Kế hoạch hành động thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 trên địa bàn quận Thanh Xuân như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Thực hiện hiệu quả các nội dung đã đề ra trong Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045 của Thủ tướng Chính phủ phù hợp với điều kiện và tình hình thực tế của địa phương.

- Xác định mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp cụ thể đối với các hoạt động đề triển khai thực hiện theo từng giai đoạn; xác định rõ phương thức, nguồn lực, cơ chế phối hợp giữa các cơ quan, ban, ngành, tổ chức có liên quan trong việc triển khai thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Tiếp tục thực hiện bền vững các giải pháp và chính sách an toàn giao thông đường bộ đáp ứng yêu cầu hiện tại và tương lai; phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đáp ứng nhu cầu giao thông vận tải và đảm bảo an toàn giao thông, tiến tới xây dựng một xã hội có hệ thống giao thông an toàn, văn minh, hiện đại, thân thiện và bền vững.

- Hàng năm kéo giảm số vụ tai nạn giao thông; giảm số người chết và bị thương do tai nạn giao thông đường bộ một cách bền vững, tiến tới xây dựng một xã hội có hệ thống giao thông an toàn, thông suốt, thuận tiện, hiệu quả và thân thiện môi trường; xây dựng và hình thành văn hóa giao thông an toàn trong cộng đồng.

2. Yêu cầu

- Các nhiệm vụ, giải pháp đề ra để thực hiện kế hoạch phải thiết thực, hiệu quả, có tính khả thi và có sự liên kết, hỗ trợ lẫn nhau; đảm bảo phù hợp với tình hình thực tiễn của quận.

- Đề cao trách nhiệm của các cấp, các ngành, đồng thời đảm bảo sự phối hợp có hiệu quả giữa Ban An toàn giao thông quận với các cơ quan, ban, ngành của quận và của phường trong việc triển khai thực hiện kế hoạch.

- Các phòng, ban, UBND 11 phường thuộc UBND Quận, và các cơ quan, tổ chức trên địa bàn quận tổ chức triển khai quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn quận; xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí nguồn lực phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương; phổ biến, quán triệt nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ vào công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; chú trọng xây dựng, hoàn thiện các cơ chế, chính sách để áp dụng kịp thời các thành tựu của cuộc cách mạng công nghiệp 4.0 vào các lĩnh vực như: quản lý điều khiển giao thông, giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

- Trong quá trình thực hiện, các cấp, các ngành, các đơn vị phải kịp thời tham mưu, đề xuất, kiến nghị với cấp có thẩm quyền các giải pháp cụ thể, phù hợp với tình hình thực tế nhằm thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn, lĩnh vực quản lý.

II. NỘI DUNG HÀNH ĐỘNG

1. Giai đoạn năm 2021-2030

1.1. Quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông

- Phối hợp với các sở, ban ngành của Thành phố, đề xuất sửa đổi và tham gia ý kiến sửa đổi, bổ sung các quy định của pháp luật để kịp thời ứng dụng các thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp 4.0 vào lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Tiếp tục hoàn thiện mô hình, chức năng, nhiệm vụ và nâng cao năng lực của Ban An toàn giao thông quận; nâng cao năng lực, trách nhiệm về bảo đảm trật tự an toàn giao thông của các cơ quan, đơn vị liên quan cho phù hợp với tình hình mới.

- Phối hợp với các sở, ngành của Thành phố xây dựng cơ sở dữ liệu về an toàn giao thông của quận đồng bộ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu quản lý và thi hành pháp luật; ứng dụng những thành tựu khoa học công nghệ mới để xây dựng và kết nối với hệ thống cơ sở dữ liệu Thành phố về an toàn giao thông.

1.2. Phát triển kết cấu hạ tầng và tổ chức giao thông

- Tập trung chỉ đạo tháo gỡ vướng mắc để hoàn thành các dự án hạ tầng giao thông trên địa bàn quận: Dự án cải tạo mở rộng theo quy hoạch tuyến phố Vũ Trọng Phụng, dự án đầu tư theo quy hoạch tuyến phố Lê Văn Thiêm;

- Đẩy nhanh công tác chuẩn bị đầu tư, GPMB và triển khai thi công một số tuyến đường trên địa bàn quận như: Đường vào 3 trường phường Thanh Xuân Nam; đường Tôn Thất Tùng kéo dài; cải tạo mở rộng theo quy hoạch đường Nguyễn Tuân...

- Thực hiện công tác bảo trì kết cấu hạ tầng công trình giao thông đường bộ, theo phân cấp.

- Phối hợp với các ban ngành của Thành phố triển khai cập nhật dữ liệu tai nạn giao thông trên nền bản đồ số giao thông để phục vụ công tác quản lý, bảo trì đường bộ, phát hiện và xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn và các bất cập trong tổ chức giao thông.

- Phối hợp với Sở GTVT, Công an Thành phố rà soát, thống kê, cắm các biển báo hiệu giao thông để tổ chức giao thông trên địa bàn quận; thống kê các điểm đen về an toàn giao thông và có biện pháp xử lý đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Kiểm tra, rà soát hiện trạng các tuyến đường trên địa bàn để kịp thời đề nghị các cấp, các ngành sửa chữa kịp thời các ổ gà, lún sụt mặt đường, thay thế bổ sung các nắp hố ga, mặt đường bị hư hỏng đảm bảo giao thông; sửa chữa, thay thế các biển báo hiệu giao thông cũ, mờ, cong, vênh; rà soát các điểm cần lắp biển báo hiệu giao thông, đề nghị Sở Giao thông vận tải lắp bổ sung các biển báo hiệu giao thông nhằm giảm ùn tắc, đảm bảo an toàn giao thông.

- Bố trí, tổ chức hướng dẫn việc dừng đỗ phương tiện tại cổng các trường học, bệnh viện, công sở tránh ùn tắc giao thông trong khu vực.

1.3. Nâng cao chất lượng phương tiện vận tải

- Phối hợp với các cơ quan chức năng thực hiện kiểm soát phát thải khí thải xe mô tô, xe gắn máy có động cơ xăng, dầu diesel tham gia giao thông; ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản lý, giám sát thực hiện kiểm định phương tiện.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng kiểm tra, rà soát kiên quyết loại bỏ xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe tự chế ba, bốn bánh thuộc diện không được tham gia giao thông.

1.4. Nâng cao kỹ năng và ý thức người tham gia giao thông

- Tập trung tuyên truyền, giáo dục kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn kết hợp với công tác xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường bộ, nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong toàn dân.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn và kiến thức phòng, chống dịch Covid-19 khi tham gia giao thông cho người dân. Chú trọng vận động nhân dân thực hiện: "Đã uống rượu, bia - không lái xe"; không phóng nhanh, vượt ẩu; không chở quá số người quy định; không sử dụng điện thoại khi lái xe; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn

khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; dùng xe quan sát an toàn khi qua đường ngang, đường sắt.

1.5. Ứng phó sau tai nạn giao thông

- Nghiên cứu thành lập mới các trạm cấp cứu y tế và nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có, đảm bảo khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định đồng thời xây dựng mạng lưới thông tin hiện đại, đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân trong thời gian không quá 30 phút kể từ khi nhận thông tin yêu cầu cấp cứu.

- Tăng cường tập huấn kiến thức, kỹ năng sơ, cấp cứu ban đầu cho lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, lái xe, nhân viên Hội Chữ thập đỏ, các tình nguyện viên và người dân sống dọc các tuyến đường.

2. Tầm nhìn đến năm 2045

Về tầm nhìn đến năm 2045, Chiến lược xác định, trong giai đoạn 2031 - 2045 sẽ kéo giảm tai nạn giao thông đường bộ ở ba tiêu chí về số vụ tai nạn giao thông, số người chết và số người bị thương, hướng đến mục tiêu không có người chết do tai nạn giao thông đường bộ. Hệ thống quản lý nhà nước về an toàn giao thông được hoàn thiện, hoạt động hiệu quả, ổn định, bền vững; năng lực, hiệu lực quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tương đương các nước phát triển. Hình thành văn hóa giao thông an toàn và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; đa số người dân trong đô thị hình thành thói quen tham gia giao thông bằng dịch vụ vận tải công cộng, đi bộ và đi xe đạp.

III. KINH PHÍ THỰC HIỆN:

Căn cứ nhiệm vụ được giao các cơ quan, đơn vị, Ủy ban nhân dân các phường, xây dựng dự toán chi thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo quy định của Luật ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn hiện hành, cập nhật trong dự toán ngân sách hàng năm gửi Phòng Tài chính - kế hoạch thẩm định để trình cấp có thẩm quyền phê duyệt và tổ chức thực hiện theo quy định, xem xét điều chỉnh phân bổ sử dụng kinh phí xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ để thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ:

Với mục tiêu hàng năm giảm từ 5 - 10% số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông đường bộ một cách bền vững, tiến tới xây dựng một xã hội có hệ thống giao thông an toàn, thông suốt, thuận tiện, hiệu quả và thân thiện môi trường; thể chế quản lý về an toàn giao thông phù hợp, hiệu lực và hiệu quả; kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện giao thông an toàn, hiện đại, người tham gia giao thông có kiến thức, kỹ năng, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, hình thành văn hóa giao thông an toàn; có hệ thống cấp cứu, điều trị kịp thời, hiệu quả đối với nạn nhân tai nạn giao thông; áp dụng các thành tựu khoa học công nghệ tiên tiến trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao

thông. Các phòng, ban, ngành và UBND các phường, trên địa bàn quận tổ chức thực hiện tốt các nội dung sau:

1. Đề nghị Ban Tuyên giáo Quận ủy, Ủy ban Mặt trận tổ quốc và các đoàn thể của quận.

- Vận động hội viên, đoàn viên tích cực tham gia công tác tuyên truyền, giáo dục, hướng dẫn mọi tầng lớp nhân dân trên địa bàn quận tham gia đảm bảo TTATGT, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn quận và Thành phố.

- Quán triệt đến toàn thể cán bộ, đảng viên, hội viên, đoàn viên gương mẫu chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên hệ thống thông tin truyền thông và tại các cuộc họp sinh hoạt định kỳ của các hội, đoàn thể, họp ban công tác mặt trận khu dân cư, họp tổ dân phố, hội nghị nhà chung cư, đảm bảo mọi người dân biết và nghiêm chỉnh chấp hành các quy định pháp luật khi tham gia giao thông.

2. Phòng quản lý đô thị.

Tham mưu UBND Quận chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra theo dõi và tổng hợp đánh giá việc thực hiện kế hoạch này. Rà soát, kiện toàn Ban An toàn giao thông Quận để nâng cao năng lực, hiệu quả hoạt động cho phù hợp với tình hình mới.

Phối hợp với các đơn vị liên quan triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao, tham mưu quản lý, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông. Kiểm tra hiện trạng các tuyến đường trên địa bàn quận, tham mưu thực hiện công tác bảo trì kết cấu giao thông đường bộ theo phân cấp để sửa chữa kịp thời các điểm hư hỏng, xuống cấp trên vỉa hè, lòng đường đảm bảo mỹ quan đô thị; phối hợp với Sở Giao thông vận tải lắp đặt bổ sung các biển báo hiệu giao thông để tổ chức giao thông trên địa bàn quận.

3. Công an quận

- Chủ trì, Phối hợp với các phòng, ban của quận, các quận, huyện có địa bàn giáp danh, Đội CSGT số 3, số 7 Phòng CSGT trong công tác thanh tra, kiểm tra, tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ để giám sát, xử lý vi phạm hành chính đối với các phương tiện vi phạm bằng hình thức “phạt nguội”, xử lý các điểm đen, tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ, phối hợp triển khai các giải pháp tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông qua hệ thống loa tại các nút giao thông trên địa bàn quận.

- Tham mưu xây dựng cơ sở dữ liệu về an toàn giao thông trên địa bàn quận đồng bộ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu quản lý và thi hành pháp luật; ứng dụng những thành tựu khoa học công nghệ mới để xây dựng và kết nối với hệ thống cơ sở dữ liệu quốc gia về an toàn giao thông.

4. Đội Thanh tra giao thông vận tải Thanh Xuân

- Phối hợp với Công an quận, các lực lượng chức năng của quận và Thành phố triển khai thực hiện nội dung đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo Kế hoạch; Phối hợp với các cơ quan chức năng thực hiện kiểm soát phát thải khí thải

xe mô tô, xe gắn máy có động cơ xăng, dầu diesel tham gia giao thông; ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản lý, giám sát thực hiện kiểm định phương tiện.

- Tiếp tục thực hiện đồng bộ các giải pháp nhằm giảm tai nạn và ùn tắc giao thông. Chủ động kiểm tra, xử lý các điểm đen gây mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông, các hành vi liên quan đến ATGT, quản lý trật tự hè phố, lòng đường và hành lang đường bộ, đường sắt trên địa bàn quận.

5. Trung tâm Y tế, phòng Y tế quận, trạm y tế 11 phường

- Trung tâm Y tế quận, phòng Y tế quận, trạm y tế các phường thực hiện ứng trực, sẵn sàng nhân lực, phương tiện, trang thiết bị y tế, thuốc chữa bệnh để đảm bảo khả năng cao nhất trong việc cấp cứu, điều trị nạn nhân tai nạn giao thông, giảm thiểu thiệt hại về người. Có phương án ứng phó kịp thời, hiệu quả khi phát sinh tình huống có người nhiễm virus Covid-19 tại các đầu mối giao thông và trên phương tiện vận tải công cộng.

6. Phòng Văn hoá và Thông tin

- Tổ chức biên tập tin, bài viết, hướng dẫn các Phường tuyên truyền, trang trí bằng những nội dung, hình thức đa dạng, thiết thực, hiệu quả để tuyên truyền giáo dục pháp luật Giao thông đường bộ nhằm nâng cao ý thức người cho tham gia giao thông.

- Phối hợp với các phòng, ban, ngành liên quan để thống nhất nội dung, định hướng các cơ quan thông tin, tuyên truyền đưa tin, bài để nâng cao ý thức trách nhiệm và nghĩa vụ của người dân trên địa bàn quận trong việc thực hiện và chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông.

7. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các trường học triển khai tốt chương trình giảng dạy kiến thức về trật tự an toàn giao thông do Bộ Giáo dục và Đào tạo ban hành; tăng cường giáo dục ý thức chấp hành trật tự ATGT và quản lý việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của học sinh; đưa thông tin liên quan đến việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông vào sinh hoạt đầu tuần, lễ chào cờ, sinh hoạt lớp, đoàn đội; xây dựng phương án đưa, đón học sinh phù hợp đúng quy định.

- Phối hợp với Công an quận, đội Thanh tra giao thông vận tải quận bố trí lực lượng không để xảy ra ùn tắc tại các cổng trường học đóng trên địa bàn quận.

8. Đội Quản lý trật tự xây dựng đô thị quận

- Tăng cường kiểm tra trật tự xây dựng đô thị. Xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự xây dựng đô thị như xây bậc lên xuống sai quy định, dựng lều lán trái phép, để nguyên vật liệu, phế thải xây dựng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè.

- Phối hợp với Công an quận, đội Thanh tra giao thông vận tải quận và UBND các phường trong việc thực hiện kế hoạch.

9. Phòng Tài chính-Kế hoạch

Chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, ngành có liên quan lập dự trù kinh phí thực hiện kế hoạch, bố trí và sử dụng nguồn tiền thu được từ nguồn xử phạt vi phạm trật tự an toàn giao thông có hiệu quả, đúng quy định.

10. UBND 11 phường

- Xây dựng kế hoạch và triển khai các hoạt động đảm bảo an toàn giao thông hàng năm; tổ chức đợt cao điểm đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong dịp lễ, Tết, các sự kiện lớn diễn ra trong năm. Chuẩn bị đầy đủ kinh phí, trang thiết bị tổ chức thực hiện kế hoạch trên địa bàn;

- Tuyên truyền trên hệ thống loa truyền thanh của phường, trạm tin văn hóa phường các nội dung của Luật giao thông; các biện pháp giảm ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông;

- Chỉ đạo các lực lượng tăng cường kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm lấn chiếm hè phố, lòng đường, phối hợp để tổ chức giao thông, tổ chức giải toả lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ, đường sắt, chợ cóc họp trên hè đường phố;

- Phối hợp đẩy nhanh tiến độ công tác GPMB các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn quận; tiếp tục phát động phong trào toàn dân tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ vào chức năng nhiệm vụ của từng phòng ban, đơn vị, từng địa phương, hàng năm xây dựng kế hoạch hành động thực hiện chiến lược đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn và tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo chất lượng, hiệu quả.

2. Các đơn vị, phòng, ban, ngành liên quan, UBND 11 phường chủ động tổ chức thực hiện theo kế hoạch. Các đơn vị, phòng, ban, ngành liên quan, UBND 11 phường trên địa bàn quận triển khai thực hiện, báo cáo kết quả thực hiện qua (phòng Quản lý đô thị quận) để tổng hợp báo cáo theo quy định./

(có phụ lục giao cơ quan chủ trì, cơ quan phối hợp thực hiện một số nhiệm vụ kèm theo)

Nơi nhận:

- UBND Thành phố;
- Ban ATGT Thành phố;
- Sở GTVT;
- TT Quận ủy;
- TT HĐND quận;
- Ban Tuyên giáo Quận ủy;
- UB MTTQ quận;
- Đ/c Chủ tịch UBND quận;
- Các đ/c Phó Chủ tịch UBND quận;
- Công an quận Thanh Xuân;
- Các đoàn thể quận;
- Các phòng, ban, đơn vị liên quan;
- ĐU, HĐND, UBND 11 phường;
- Lưu: VT, QLĐT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Hồng Thắng

Phụ lục

**Bảng phân công tổ chức thực hiện các nhiệm vụ kèm theo Kế hoạch
số 157/KH-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2021 của UBND quận Thanh Xuân**

TT	Nhiệm vụ	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Lãnh đạo phụ trách	Lộ trình thực hiện
Hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông					
1	Phối hợp với các ban ngành của sở, thành phố hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ.	Phòng Tư Pháp	Phòng quản lý đô thị, công an quận, Đội Thanh tra giao thông vận tải, UBND các phường	Phó Chủ tịch UBND Quận	Giai đoạn 2021-2030 Tầm nhìn 2045
Xây dựng, hoàn thiện cơ sở dữ liệu về an toàn giao thông đồng bộ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu quản lý và thi hành pháp luật					
2	Phối hợp với các ban ngành của sở, thành phố nghiên cứu xây dựng đề án phân vùng hạn chế hoạt động của xe máy phù hợp với cơ sở hạ tầng và năng lực hoạt động của hệ thống vận tải hành khách công cộng tiến tới dừng hoạt động của xe máy trên địa bàn quận vào năm 2030.	Phòng Quản lý đô thị	Công an quận, Thanh tra giao thông vận tải, UBND các phường	Phó Chủ tịch UBND Quận	Giai đoạn 2021-2030 Tầm nhìn 2045
3	Ứng dụng công nghệ hiện đại trong việc thống kê tai nạn giao thông, xây dựng cơ sở dữ liệu tai nạn giao thông đường bộ trên cơ sở tích hợp số liệu báo cáo tai nạn giao thông tại hiện trường; số liệu tai nạn thương tích của cơ sở cấp cứu và điều trị nạn nhân tai nạn giao thông.	Công an quận	UBND các phường, phòng quản lý đô thị, Trung tâm Y tế quận, phòng y tế quận, trạm y tế các phường		
4	Phối hợp với các ban ngành của sở, thành phố xây dựng cơ sở dữ liệu về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trong đó kết nối và chia sẻ với hệ thống dữ liệu đăng ký phương tiện, đăng kiểm phương tiện, giấy phép lái xe.				
Phát triển kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông					
5	Đẩy nhanh công tác chuẩn bị đầu tư, GPMB và triển khai thi công một số tuyến đường trên địa bàn quận như: Đường vào 3 trường phường Thanh	Ban Quản lý dự án	Trung tâm quỹ đất, phòng quản lý đô thị, phòng tài chính kế hoạch, UBND	Phó Chủ tịch UBND Quận	Giai đoạn 2021-2030

	Xuân Nam; đường Tôn Thất Tùng kéo dài; cải tạo mở rộng theo quy hoạch đường Nguyễn Tuân...		các phường, phòng kinh tế		
6	Hoàn thành Dự án mở rộng hai bên tuyến đường Vũ Trọng Phụng, dự án đầu tư theo quy hoạch tuyến phố Lê Văn Thiêm.	Ban Quản lý dự án	Trung tâm quỹ đất, phòng quản lý đô thị, phòng tài chính kế hoạch, UBND các phường, phòng kinh tế		Tiến độ thực hiện 2021-2025
7	Phối hợp với các đơn vị liên quan triển khai thực hiện các giải pháp tổ chức, quản lý, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông. Tham mưu thực hiện công tác bảo trì kết cấu giao thông đường bộ theo phân cấp để sửa chữa kịp thời các điểm hư hỏng, xuống cấp trên vỉa hè, lòng đường đảm bảo mỹ quan đô thị; phối hợp với Sở Giao thông vận tải lắp đặt bổ sung các biển báo hiệu giao thông để tổ chức giao thông trên địa bàn quận.	Phòng Quản lý đô thị	Ban quản lý dự án, UBND các phường, phòng tài chính kế hoạch, phòng kinh tế, công an quận. Đội Thanh tra giao thông vận tải.		Nhiệm vụ thường xuyên
Tuyên truyền, giáo dục về an toàn giao thông					
8	Mở các trang chuyên mục tuyên truyền về an toàn giao thông và văn hóa giao thông, trong đó chú trọng tuyên truyền phổ biến kỹ năng phòng tránh tai nạn, kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông an toàn; hậu quả của tai nạn giao thông do chạy quá tốc độ cho phép, sử dụng ma túy, chất có cồn, sử dụng điện thoại, không đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn....., đặc biệt các kỹ năng lái xe an toàn trên đường bộ cao tốc.	Phòng Văn hóa thông tin	Công an quận, UBND các phường, các ban ngành, đoàn thể, tổ chức xã hội.	Phó Chủ tịch UBND Quận	Nhiệm vụ thường xuyên
	Tăng cường thời lượng tuyên truyền, hướng dẫn an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng, đặc biệt là các cơ quan báo, đài, mạng xã hội, hệ thống loa tuyên truyền tại các nút giao thông.				
9	Tuyên truyền qua hệ thống thông tin cơ sở; Xây dựng các chương trình phát thanh trên hệ thống loa truyền thanh của cơ sở kèm theo chuyên mục hỏi đáp về an toàn giao thông; tiếp tục thực hiện “ Năm an	UBND các phường	Công an quận, Công an phường, các tổ chức chính trị xã hội tại địa		

	toàn giao thông”, “tháng cao điểm an toàn giao thông” và tuyên truyền vào các dịp Tết, lễ hội theo chuyên đề cụ thể tại các địa phương.		phương.		
Thanh tra, kiểm tra, tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm					
10	Ứng dụng công nghệ trong công tác thanh tra, kiểm tra, kiểm soát và xử lý vi phạm; trong đó tập trung đầu tư xây dựng hệ thống camera ứng dụng công nghệ để phát hiện lỗi vi phạm trên đường đô thị, các tuyến vành đai, các nút giao.				
11	Ứng dụng công nghệ để giám sát, xử lý tình trạng sử dụng trái phép lòng, lề đường để kinh doanh, buôn bán, trông giữ phương tiện làm ảnh hưởng đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Tăng cường triển khai các giải pháp công nghệ để giám sát hiệu quả việc thực hiện nhiệm vụ của các lực lượng chức năng khi tuần tra, thanh tra xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.	Công an quận	UBND các phường, Đội Thanh tra giao thông vận tải.	Phó Chủ tịch UBND Quận	2021-2025- các nội dung cụ thể theo chỉ đạo của Sở GTVT, UBND thành phố
12	Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng của Thành phố để bố trí đủ lực lượng tổ chức hướng dẫn, phân luồng giao thông trên các tuyến đường có mật độ giao thông cao như: Nguyễn Trãi, Vũ Trọng Phụng, Cầu Khương Đình... và tại các khu vực công trường học, bệnh viện không để xảy ra ùn tắc giao thông quá 30 phút.				Nhiệm vụ thường xuyên